



MK 01

NAVICOM



## TECHNOLOGIE DES MOTEURS ÉLECTRIQUES MINN-KOTA



Depuis 1934, Minn-Kota conçoit des moteurs électriques pour la pêche, se hissant au rang de leader mondial sur ce marché. D'une fiabilité incomparable, on peut voir en action des moteurs de plus de 15 ans sans autre maintenance qu'un changement d'hélice. La performance et l'innovation caractérisent aussi ces moteurs, avec leur pilote automatique Autopilot, leur arbre composite pour absorber les chocs, leur poignée télescopique et leurs hélices anti-algues parmi les atouts les plus marquants. Minn-Kota, c'est le choix d'une écrasante majorité de pêcheurs exigeants, preuve de la qualité de conception de ces moteurs électriques. Leur intérêt est multiple : approche silencieuse, stabilisation dans le courant, passage dans peu d'eau et pêche à la traîne sur les lacs.



### Anode sacrificielle, équipe les moteurs marins Riptide

Tous les moteurs Riptide sont protégés de la corrosion marine par un revêtement spécial et une anode destinée à réduire le phénomène d'électrolyse dû à l'immersion de l'hélice et de l'arbre dans l'eau salée.



### Arbre en composite équipe tous les moteurs Minn-Kota



Fabriqué en matériau composite souple, 3 fois plus résistant que l'acier, l'arbre est flexible face à un obstacle. Ne casse pas. Ne rouille pas.



### Assistance au relevage équipe la majorité des moteurs Minn-Kota



Plus de problème de poids : avec les systèmes exclusifs de relevage, le moteur est relevé hors de l'eau en un clin d'œil en diminuant le poids du moteur de 50%.



### Assistance de rotation Backroll équipe les moteurs Vantage

L'assistance de direction Backroll permet de changer de direction en 1 seconde ! Il suffit de soulever l'indicateur de direction, le faire pivoter de 180° et le rebasculer. C'est rapide, facile et permet de manoeuvrer l'embarcation dans toutes les directions.



### AutoPilot conservateur de cap équipe les Riptide ST et SP (sauf 55 SP-CP), PowerDrive AP et Terraova AP



Ce pilote automatique permet au pêcheur de se libérer des commandes du moteur. Grâce à une gestion autonome du cap à l'aide d'un compas électronique, l'Autopilot maintient le bateau sur son cap, compensant la dérive due aux vagues et au vent.



### Breakaway Mount équipe les moteurs Vantage

Dans le but d'assurer une protection maximale, le moteur se relève automatiquement en cas d'impact avec des structures sous marines non visibles.



### Contrôleur de batterie équipe les moteurs E-Drive

Rétro-éclairé, il assure le contrôle permanent de la charge disponible sur la batterie et le nombre d'heures restant à naviguer avec cette réserve d'électricité.



### Counter-tension Stabilizer équipe les moteurs Fortrex et Riptide SF



Le concept CTS Counter-Tension-Stability comporte un ressort intégré au bras qui applique une force dans les deux positions : déployée (extension) et repliée (compression). Principaux avantages : il réduit les torsions, élimine le jeu du moteur, réduit le bruit et apporte un relevage rigide.



### Cool Quiet Power équipe tous les moteurs Minn-Kota

Le système Cool Quiet Power dissipe la chaleur, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Les composants du moteur (bobinage, commutateur) sont dimensionnés pour générer moins de chaleur et moins de bruit, allongeant ainsi la durée de vie du moteur et économisant la batterie.



### Électronique protégée équipe tous les moteurs marins Riptide

Les composants sont encapsulés dans une résine uréthane, éliminant les problèmes dus à la condensation et aux effets néfastes de l'environnement salin. Le boîtier est conçu pour permettre une dissipation de la chaleur en régimes élevés.



**Hélice Weedless Wedge-2**  
équipe la plupart des moteurs Minn-Kota



Le dernier modèle d'hélice anti-algues par excellence. Sa nouvelle forme de pales et ses bords coupants lui permettent de passer au milieu des plantes aquatiques à n'importe quelle vitesse sans décharger la batterie. Une exclusivité Minn-Kota.

**Indicateur de direction**  
équipe les moteurs Vector 3X

Indicateur lumineux placé sur la barre qui permet de matérialiser la direction suivie par le bateau en toutes conditions de visibilité, de jour comme de nuit.



**Indicateur d'inclinaison d'arbre**  
équipe les moteurs E-Drive

Livré avec un cadran analogique, cet indicateur fournit la position du moteur par rapport à la verticale. Il permet ainsi de contrôler directement l'inclinaison de l'arbre et la profondeur de l'hélice.



**Jauge de batterie** équipe les Vector 3X, Vantage, PowerDrive V2, Terrova et E-Drive

Indicateur permettant de se rendre compte en permanence de l'état de charge de la batterie et de connaître l'autonomie du système de propulsion électrique (énergie restante).



**Latch&Door**  
équipe les Edge, Riptide Transom et SM

La conception particulière du système Latch & Door permet un relevage aisé de l'arbre.

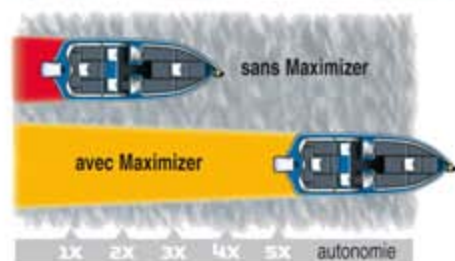


**Manette de vitesse électronique**  
équipe les moteurs E-Drive

Contrôle les 3 positions de l'inverseur (marche avant, point mort, marche arrière) et le débit d'énergie délivrée pour régler la vitesse du bateau.



**Maximizer**, équipe les tous les moteurs sauf Endura, Endura Camo et Edge



Sans Maximizer, les moteurs Minn-Kota tournent à une puissance constante, quelle que soit la vitesse du bateau. Résultat : consommation élevée en courant électrique et surchauffe du moteur. Ce qui réduit le temps passé sur l'eau et induit une usure prématurée du moteur.

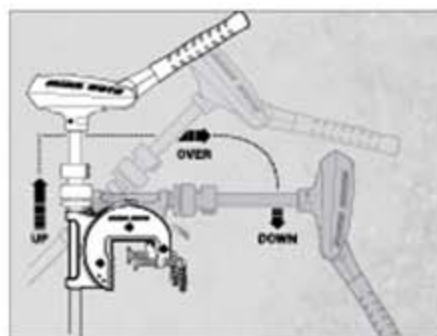
Avec Maximizer, il suffit de choisir la vitesse désirée et le moteur régule le parcours en réduisant la consommation d'énergie. Et en prolongeant la vie de la batterie et de la mécanique pour une même puissance disponible.

**Mono-bras alu extrudé**  
équipe les moteurs Fortrex et Riptide SF



La nouvelle arme aussi secrète que révolutionnaire. Il s'agit d'un faisceau structurel en aluminium extrudé anodisé, qui fonctionne sans contact métal sur métal, diminuant les torsions de 75%. Un seul pivot arrière à roulements avec 20% de surface de contact en plus apporte moins d'usure, plus de fiabilité et de longévité, ainsi qu'un fonctionnement plus silencieux qu'une fixation classique.

**One-hand Stow**  
équipe les Traxxis et Riptide Transom



Le système de blocage et de déblocage One-hand Stow permet de d'abaisser le moteur à la verticale ou de relever à l'horizontale d'une seule main, laissant l'autre libre pour les manœuvres ou les activités de pêche.

**Pédale de commande à câble**  
équipe les moteurs Edge, Maxxum et Fortrex

D'un design ergonomique, procure une réponse immédiate aux ordres de vitesse fidèlement transmis par un système simple, fiable et à haute réactivité, laissant les mains totalement disponibles pour les opérations de pêche.

Bouton marche/arrêt

Sélecteur de mode constant/par à-coup

Blocage du talon

Contrôle de vitesse

Matériau composite résistant



**Pédale électrique V2 et SP**  
équipe les PowerDrive V2 et Riptide SP

Elle permet un réglage exact de la vitesse et un contrôle de la direction tout en libérant les mains de l'utilisateur. Pour une meilleure précision et une résistance supérieure.



**Pédale électrique ST**  
équipe les moteurs Terrova et Riptide ST

Avec bouton spécial dédié au contrôle de l'AutoPilot.

Contrôle de vitesse

Commande mode par à-coup

Contrôle direction talon/poigne

AutoPilot marche/arrêt

Sélecteur de mode constant/par à-coup

Contrôle direction à gauche

Sélecteur de mode constant/par à-coup

Contrôle direction à droite



**Platine Edge Mount**  
équipe les moteurs Edge et Riptide Transom

La platine Edge Mount comporte un pivot arrière solide qui apporte un arrimage rigide du bras lors des parties de pêche agitées.



**Poignée inclinable et télescopique**  
sur Traxxis, Vector-3X, Riptide Transom et SM

La poignée de contrôle peut pivoter de haut en bas sur 20° pour permettre de pêcher aussi bien assis que debout. Couissante, elle peut s'étendre jusqu'à 54 cm avec 5 positions intermédiaires, procurant un meilleur confort et un contrôle accru.



**Poignée inclinable non télescopique**  
équipe les moteurs Endura Camo



La poignée de contrôle s'incline de 20° pour un meilleur contrôle et un confort accru de l'utilisateur qui peut piloter assis ou debout.



**Poignée télescopique** non inclinable  
équipe les moteurs Endura



La poignée de contrôle peut s'allonger de 14 cm pour une meilleure maniabilité du moteur.

**PT Poignée Power Trim**  
équipe les moteurs Vantage

Par simple pression d'un bouton poussoir, la poignée Power Trim permet de modifier l'inclinaison du moteur en fonction de la profondeur du fond.



**BG Protège-proue Bowguard 360°**  
équipe les Maxxum, Fortrex et Riptide SF



Système intégré de protection à ressort qui permet d'écarter l'arbre face à un obstacle, protégeant ainsi l'arbre lui-même, le moteur et le bateau. Après contact, l'arbre reprend ensuite sa position initiale.

**3x Rotation amplifiée 3X**  
équipe les moteurs Vector-3X

Système démultiplicateur permettant, en déplaçant de 60° la poignée dans le sens horizontal, d'opérer une rotation de l'arbre et de l'hélice de 180°. Réduit ainsi l'espace nécessaire à l'opération.



**4x Rotation amplifiée 4X**  
équipe les moteurs Vantage



Démultiplie 4 fois le déplacement horizontal de la poignée de commande. Une simple poussée de 45° entraîne ainsi une rotation du moteur de 180°.

**SD Stow Deploy**  
équipe les moteurs Riptide ST et Terra



**Stow-Deploy**  
Sortie facile de l'eau.  
Entrée facile dans l'eau.  
Tous les jours.  
C'est l'idée derrière le mécanisme innovant de relevage/déploiement du Terra. La conception équilibrée du moteur facilite le relevage, et le coupe circuit général est alors automatiquement déclenché.



**Support multi-positions**  
équipe les moteurs Endura et Endura Camo

Support de fixation 2 fois plus résistant qu'un support basique, en matériau composite flexible, anti-UV, indéformable.



**Télécommande CoPilot**  
équipe les moteurs Riptide SP et ST,  
(PowerDrive V2 et Terra en option)

Système de commande à distance assurant le contrôle de la vitesse et de la direction depuis n'importe quel point du bateau, pour approcher le poisson avec précision et en silence, évitant ainsi les déplacements.



**2 Universal Sonar** équipe les moteurs Fortrex, PowerDrive US et Terra US



Rien n'est plus facile que de trouver du poisson avec le nouveau Universal Sonar de Minn-Kota. Intégré dans la partie inférieure du moteur, le capteur est invisible et bien à l'abri de tout choc. Alliance de l'esthétique et de la performance, il ne subit aucune vibration négative qui pourrait faire fuir le poisson. Tout le câblage est à l'intérieur de l'arbre en composite indestructible. Pas de collier. Pas de montage. Aucun fil à l'extérieur. Sans Universal Sonar, le capteur d'origine resterait exposé et fragilisé. Avec Universal Sonar, le « sixième sens » est totalement protégé de toute atteinte extérieure.

**Vis de serrage**  
sur platine Latch and Door



Toutes les vis de serrage présentent des inserts nylon et sont lubrifiées pour une vie entière d'utilisation sans souci.

## QUEL MOTEUR ÉLECTRIQUE CHOISIR ?

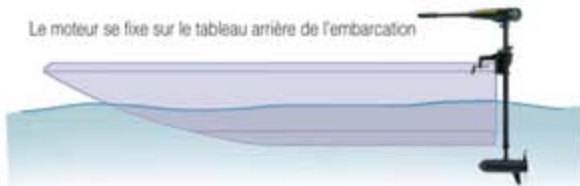
La gamme de moteurs Minn-Kota est conçue pour répondre à tous les besoins des pêcheurs. Les différents modèles permettent une utilisation en moteur principal sur les petites embarcations ou en propulseur d'appoint sur des unités de taille supérieure pour circuler silencieusement dans les zones de pêche.



### TYPES DE MOTEURS ÉLECTRIQUES SELON L'INSTALLATION

#### 1/ Moteur principal installé à l'arrière

Le moteur se fixe sur le tableau arrière de l'embarcation



**A/ Moteurs principaux Arrière pour eaux douces :**  
Endura (5 modèles), Endura Camo (2 modèles), Traxxis (6 modèles), Vector 3X (3 modèles), Vantage (2 modèles).

**B/ Moteurs principaux Arrière pour eaux salées :**  
Riptide Transom (5 modèles).

#### 2/ Moteur d'appoint ou principal installé à l'arrière

Le moteur se fixe sur le tableau arrière de l'embarcation à côté du moteur hors-bord



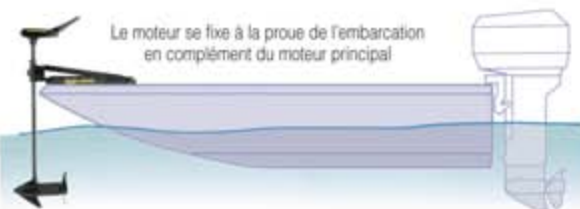
**A/ Moteurs d'appoint Arrière pour eaux douces :**  
Identiques aux moteurs présentés ci-dessus au paragraphe 1/A.

**B/ Moteurs d'appoint Arrière pour eaux salées :**  
Identiques aux moteurs présentés ci-dessus au paragraphe 1/B.

**C/ Moteurs principaux ou d'appoint Arrière de forte puissance pour eaux douces ou eaux salées :**  
E-Drive (2 modèles).

#### 3/ Moteur d'appoint installé à l'avant

Le moteur se fixe à la proue de l'embarcation en complément du moteur principal

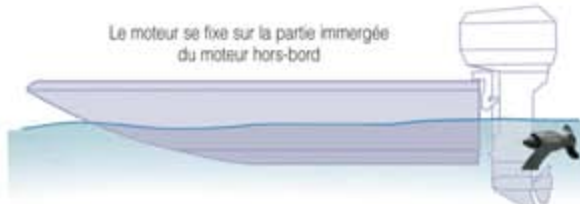


**A/ Moteurs principaux Avant pour eaux douces :**  
Edge (3 modèles), Maxxum (4 modèles), Fortrex (2 modèles), PowerDrive-V2 (6 modèles), Terrova (6 modèles).

**B/ Moteurs principaux Avant pour eaux salées :**  
Riptide SM (2 modèles), Riptide SF (2 modèles), Riptide SP (3 modèles), Riptide ST (2 modèles).

#### 4/ Moteur d'appoint installé sur le moteur principal

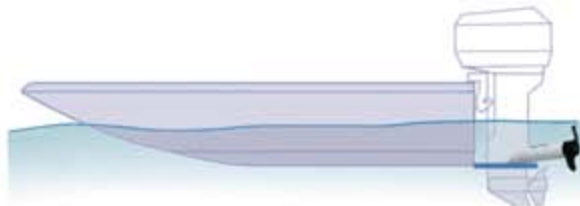
Le moteur se fixe sur la partie immergée du moteur hors-bord



**A/ Moteurs d'appoint montés sur embase HB pour eaux douces :**  
Engine Mount (1 modèle).

**B/ Moteurs d'appoint montés sur moteur HB pour eaux salées :**  
Engine Mount SaltWater (3 modèles).

#### 5/ Moteur monté sur flaps



**Moteurs électriques principaux ou d'appoint montés sur flaps pour eau douce et eaux salées :**

Kits de conversion Trim-N-Troll (2 modèles)  
Kits complets Trim-N-Troll (4 modèles).

## COMMENT SÉLECTIONNER UN MOTEUR ÉLECTRIQUE ?

Différents montages sont possibles en fonction du type de bateau, de la place disponible à bord et de l'utilisation souhaitée



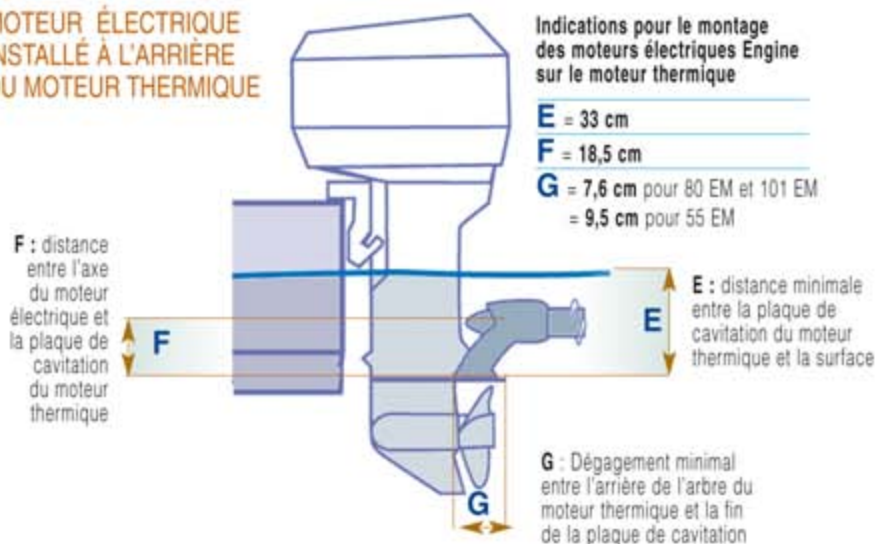
### MOTEUR ÉLECTRIQUE INSTALLÉ SUR LE TABLEAU ARRIÈRE



### MOTEUR ÉLECTRIQUE INSTALLÉ SUR LA PROUE

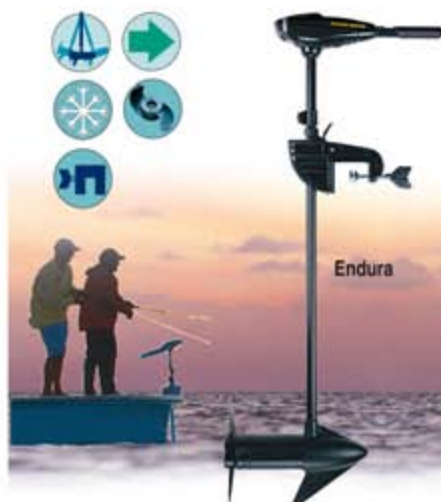
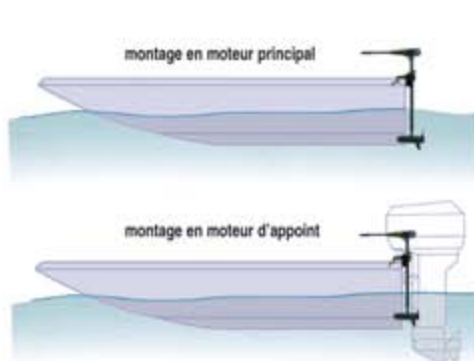


### MOTEUR ÉLECTRIQUE INSTALLÉ À L'ARRIÈRE DU MOTEUR THERMIQUE



## MOTEURS ÉLECTRIQUES A MONTAGE ARRIÈRE POUR EAUX DOUCES

Rien de tel qu'un moteur silencieux pour circuler discrètement dans les zones de pêche et approcher le poisson sans le faire fuir. C'est le but que s'est fixé Minn-Kota en développant ces équipements de propulsion à énergie électrique mondialement appréciés par les pêcheurs exigeants. Utilisables en moteur principal sur les petites embarcations, ou en propulseur d'appoint sur des unités de taille supérieure.



### Moteurs eaux douces à montage arrière **Endura**

#### Une entrée de gamme efficace

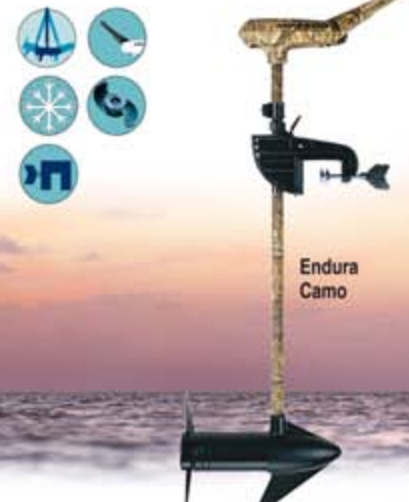
Simple, robuste, parfaitement adaptés aux besoins des pêcheurs désireux de disposer d'un moteur silencieux pour approcher les proies.

Caractéristiques générales :

- Arbre en matériau composite souple, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier et flexible face à un obstacle.
- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et générant moins de bruit.

Caractéristiques particulières :

- Support de fixation multi-positions en matériau composite flexible, anti-UV et indéformable.
- Poignée simple sur l'Endura Classic 28, poignée télescopique sur les autres modèles.
- Hélice Weedless Wedge-2 ou Power Pro pour passer au milieu dans plantes aquatiques à n'importe quelle vitesse sans décharger la batterie.



### Variante Endura à revêtement camouflage **Endura Camo**

#### Discret dans l'environnement

Il s'agit de moteurs Endura recouverts d'un décor de camouflage pour se fondre dans le paysage et éviter de faire fuir les proies.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- Revêtement extérieur en décor camouflage.
- Poignée inclinable de 20° pour un meilleur contrôle et un confort accru.
- Hélice Weedless Wedge sur l'Endura Camo 44, présentant les mêmes avantages.



Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre de vitesses	Indicateur batterie	Fixation	Poignée	Hélice
Gamme ENDURA	Classic 28	28	76 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	simple	Power Prop
	Endura 30	30	76 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Power Prop
	Endura 40	40	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Power Prop
	Endura 50	50	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Weedless Wedge-2
	Endura 55	55	91 ou 107 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	télescopique	Weedless Wedge-2
	Endura Camo 44	44	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	inclinable	Weedless Wedge
	Endura Camo 55	55	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	Lever lock bracket	inclinable	Weedless Wedge-2
Gamme TRAXXIS	Traxxis 40 SC	40	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 40	40	91 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 55 SC	55	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 55	55	91 ou 107 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 70	70	107 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Traxxis 80	80	107 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	One-hand Stow	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
Gamme VECTOR-3X	Vector 55-3X	55	107 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	Super Duty	tête inclinable	Weedless Wedge-2
	Vector 80-3X	80	107 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	Super Duty	tête inclinable	Weedless Wedge-2
	Vector 101-3X	101	107 cm	36 Vcc	Maximizer	oui	Super Duty	tête inclinable	Weedless Wedge-2
Gamme VANTAGE	Vantage 80	80	réglable	24 Vcc	Maximizer	non	à relèvement	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2
	Vantage 101	101	réglable	36 Vcc	Maximizer	non	à relèvement	inclinable télescopique	Weedless Wedge-2



## Moteurs eaux douces à montage arrière **Traxxis**

### Performances encore supérieures

En régulant les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, le système Maximizer évite au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer (sauf sur les modèles SC), qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, réduisant la consommation électrique et prolongeant la vie de la batterie.
- Système One-hand Stow permettant d'abaisser ou de relever le moteur d'une seule main.
- Poignée inclinable sur 20° pour pouvoir pêcher assis ou debout. Télescopique, elle peut s'étendre jusqu'à 54 cm avec 5 positions intermédiaires.



#### One-hand Stow

Système de blocage et de déblocage qui permet de d'abaisser le moteur à la verticale ou de relever à l'horizontale d'une seule main, laissant l'autre libre pour les activités de pêche.



## Moteurs eaux douces à montage arrière **Vector-3X**

### Contrôle et confort accrus

Ce modèle est doté de nombreuses fonctions innovantes qui assurent à ses utilisateurs des commodités appréciables dans la conduite du bateau, le contrôle du moteur électrique et la surveillance de ses équipements.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer régulant la puissance.
- Rotation amplifiée 3X du moteur démultipliant 3 fois le déplacement horizontal de la poignée de commande (voir ci-dessous).
- Jauge de batterie indiquant le pourcentage de charge de la batterie et l'autonomie du système.
- Indicateur de direction lumineux.
- Système de fixation Super Duty.
- Poignée inclinable et télescopique,

#### Rotation amplifiée 3X

En déplaçant de 60° la poignée dans le sens horizontal, le système démultipliateur 3X permet d'opérer une rotation de l'arbre et de l'hélice de 180°, réduisant ainsi l'espace nécessaire à l'opération sur la partie arrière du bateau.



#### Indicateur de direction lumineux

Placé sur la barre, permet de matérialiser la direction suivie par le bateau en toute condition de lumière.



## Moteurs eaux douces à montage arrière **Vantage**

### Encore davantage de fonctions

Modifier rapidement les mouvements du bateau tout en manœuvrant ses cannes à pêche devient un jeu d'enfant avec ce modèle performant.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Endura, avec les particularités suivantes :

- Assistance de rotation à 180° BackTroll pour faire pivoter le moteur d'un demi-tour.
- Rotation amplifiée 4X du moteur démultipliant 4 fois le déplacement horizontal de la poignée de commande (voir ci-dessous).
- Poignée Power Trim, par simple pression d'un bouton poussoir, permet de modifier l'inclinaison du moteur en fonction de la profondeur du fond.
- Breakaway mount : le moteur se relève automatiquement en cas d'impact sous marin.

#### Assistance de rotation 180°

BackTroll pour changer de direction en 1 seconde !

Il suffit de soulever l'indicateur de direction, le faire pivoter de 180° et le rebasculer. C'est rapide, facile et permet de manœuvrer l'embarcation dans toutes les directions.



#### Rotation amplifiée 4X

Actionner la direction de 45° amène une rotation de 180° du moteur, sans perdre de temps à corriger en permanence la barre. L'intérêt réside dans l'espace limité nécessaire pour actionner le moteur à proximité du moteur hors-bord thermique.



## MOTEURS ÉLECTRIQUES A MONTAGE AVANT POUR EAUX DOUCES

Il arrive que le tableau arrière soit trop encombré ou mal approprié pour recevoir un propulseur électrique d'appont. Raison pour laquelle Minn-Kota a conçu plusieurs gammes de moteurs silencieux et performants à installer à l'avant du bateau, qu'il a doté d'équipements innovants destinés à faciliter la vie du pêcheur en eaux douces.



La pédale à câble, d'un design ergonomique, procure une réponse immédiate aux ordres de vitesse fidèlement transmis par un système simple, fiable et à haute réactivité, laissant les mains totalement disponibles pour les opérations de pêche.

- Bouton marche/arrêt
- Sélecteur de mode constant/par à-coup
- Blocage du talon
- Contrôle de vitesse
- Matériau composite résistant



**Platine Edge Mount**  
Un pivot arrière solide apporte un arrimage rigide du bras lors des navigations agitées, renforçant la stabilité et la robustesse de l'ensemble du moteur.



### Moteurs eaux douces à montage avant **Edge**

#### Les deux mains disponibles

Conception innovante par la présence du récent système de commande au pied à haute réactivité, qui s'ajoute à la longue liste des atouts Minn-Kota.

Caractéristiques générales :

- Arbre en matériau composite souple, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier et flexible face à un obstacle.
- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et générant moins de bruit, même dans des conditions d'utilisation extrêmes, allongeant la durée de vie du moteur et de la batterie.

Caractéristiques particulières :

- Indicateur de direction lumineux.
- Fixation Latch-and-Door facilitant le relevage.
- Pédale de commande à câble libérant les mains pour mieux se consacrer à la pêche.
- Platine Edge Mount renforçant la stabilité.
- Hélice Weedless Wedge-2.



### Moteurs eaux douces à montage avant **Maxxum**

#### Économiques et performants

En réglant les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, le système Maximizer évite au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Edge, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, réduisant la consommation d'énergie électrique et prolongeant la vie de la batterie et du moteur.
- Protège-proue Bowguard 360° écartant l'arbre de l'obstacle en cas de choc sous-marin.
- Pédale de commande à câble libérant les mains pour mieux se consacrer à la pêche.
- Hélice Weedless Wedge-2.



Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Gamme EDGE	Edge 40	40	91 - 114 ou 127 cm	12 Vcc	5 avant / 5 arrière	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Edge 55	55	114 ou 132 cm	12 Vcc	5 avant / 5 arrière	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Edge 70	70	114 ou 132 cm	24 Vcc	5 avant / 5 arrière	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
Gamme MAXXUM	Maxxum 55	55	107 ou 132 cm	12 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Maxxum 70	70	107 ou 132 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Maxxum 80	80	107 ou 132 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Maxxum 101	101	114 - 132 ou 157 cm	36 Vcc	Maximizer	non	non	non	Latch and Door	pédale à câble	Weedless Wedge-2 ou 3
Gamme FORTREX	Fortrex 80 US-2	80	114 - 132 ou 157 cm	24 Vcc	Maximizer	non	oui	non	Lift Assist	pédale à câble	Weedless Wedge-2
	Fortrex 101 US-2	101	114 - 132 ou 157 cm	36 Vcc	Maximizer	non	oui	non	Lift Assist	pédale à câble	Weedless Wedge-2
Gamme POWERDRIVE V2	PowerDrive 40-V2	40	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non	non	PowerDrive	pédale électrique	Weedless Wedge
	PowerDrive 55-V2*	55	122 ou 137 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	non / oui (2)	PowerDrive	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	PowerDrive 70-V2**	70	137 ou 152 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	non / oui (2)	PowerDrive	pédale électrique	Weedless Wedge-2
Gamme TERROVA	Terrova 55 *	55	122 ou 137 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	non / oui (2)	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	Terrova 80 AP**	80	137 ou 152 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non / oui (1)	oui	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	Terrova 80 AP US-2	80	114 - 137 ou 152 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	oui	oui	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2
	Terrova 101 AP US-2	101	137 ou 152 cm	36 Vcc	Maximizer	oui	oui	oui	Terrova	pédale électrique	Weedless Wedge-2

\* Existe en version AP et AP US-2. \*\* Existe en version AP US-2. (1) Sonde sur modèle AP US-2. (2) Autopilot sur modèle AP ou AP US-2.



### Moteurs eaux douces à montage avant **Fortrex**

**Robustes, fiables, avec sonde**

Le bras en aluminium extrudé est sans aucun doute la plus robuste des fixations, avec un minimum de pièces mobiles, des tolérances serrées et un jeu moindre.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Edge, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer régulant la puissance.
- Universal Sonar, capteur de profondeur à câblage intégré à l'intérieur de l'arbre.
- Pédale de contrôle à câble libérant les mains.
- Mono-bras en aluminium extrudé anodisé.
- Protège-proue Bowguard 360°
- Counter-Tension Stabilizer, qui élimine le jeu du moteur et réduit le bruit et les torsions du bras.
- Assistance au relevage sans effort.



**Mono-bras en aluminium anodisé.** Il s'agit d'un faisceau structurel qui diminue les torsions de 75%. Un seul pivot arrière à roulements, avec 20% de surface de contact en plus, apporte plus de fiabilité, de silence et de longévité.

**Counter-Tension-Stabilizer** comporte un ressort intégré au bras qui applique une force dans les deux positions : déployée (extension) et repliée (compression). Principaux avantages : il réduit les torsions, élimine le jeu du moteur, réduit le bruit et apporte un relevage rigide.

**Universal Sonar.** Intégré en partie basse du moteur, le capteur est invisible, à l'abri de tout choc et de toute vibration qui pourraient faire fuir le poisson. Le câblage est dans l'arbre : pas de collier, de montage ni de fil à l'extérieur.



### Moteurs eaux douces à montage avant **PowerDrive V2**

**La robotique au service de la pêche**

La présence sur certains modèles PowerDrive V2 de l'AutoPilot apporte une nouvelle commodité à des moteurs électriques déjà performants.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Edge, avec les particularités suivantes :

- Système Maximizer régulant la puissance.
- Universal Sonar, capteur de profondeur à câblage intégré dans l'arbre (sur modèles US2).
- Pédale de commande électrique.
- Jauge de batterie indiquant la charge.
- AutoPilot, conservateur de cap qui maintient une direction déterminée (sur modèles AP).
- Télécommande CoPilot pour contrôler à distance la vitesse et la direction (en option).
- Assistance au relevage du moteur.

**Pédale électrique**  
Elle permet un réglage exact de la vitesse et un contrôle de la direction tout en libérant les mains de l'utilisateur. Pour une meilleure précision et une résistance supérieure.



**AutoPilot** contrôle la trajectoire et conserve en permanence la bonne direction malgré le vent ou le clapot. Technologie de pointe utilisant un compas qui, pointé sur une direction, l'ajuste automatiquement pour maintenir ce cap.



### Moteurs eaux douces à montage avant **Terrova**

**La perfection silencieuse**

Avec cet aboutissement des études menées par les ingénieurs Minn-Kota les poissons n'ont plus guère de chance d'échapper à nos hameçons !

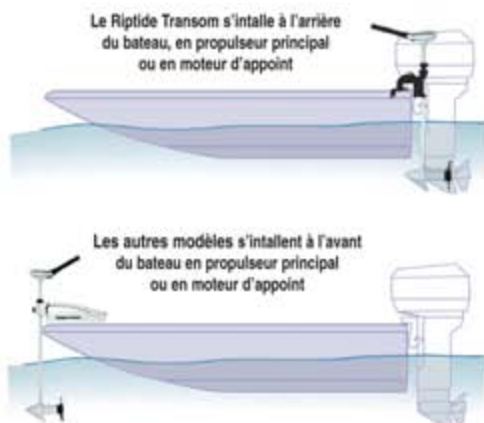
Caractéristiques identiques aux moteurs PowerDrive V2, avec les particularités suivantes :

- Pédale de commande électrique ST équipée d'un bouton de contrôle de l'AutoPilot (sur modèles AP).
- Système de relevage et d'abaissement du moteur Stow-Deploy pour encore plus de facilité.



**Stow-Deploy**  
Sortie facile de l'eau. Entrée facile dans l'eau. Tous les jours. C'est l'idée derrière le mécanisme innovant de relevage/déploiement du Terrova. La conception équilibrée du moteur facilite le relevage, et le coupe-circuit général est alors automatiquement déclenché.

## MOTEURS ÉLECTRIQUES MARINS A MONTAGE AVANT OU ARRIÈRE



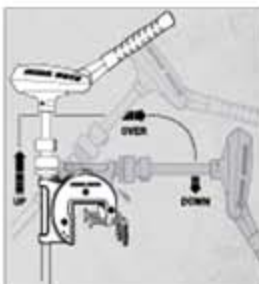
**Revêtement des moteurs et anode anti-corrosion**  
Tous les moteurs Riptide sont protégés de la corrosion marine par un revêtement spécial et une anode destinée à réduire le phénomène d'électrolyse dû à l'immersion de l'hélice et de l'arbre dans l'eau salée.



**Électronique protégée**  
Les composants sont encapsulés dans une résine uréthane, éliminant les problèmes dus à la condensation. Le boîtier est conçu pour permettre une dissipation de la chaleur en régimes élevés.



**One-hand Stow**  
Système de blocage et de déblocage qui permet de d'abaisser le moteur à la verticale ou de le relever à l'horizontale d'une seule main, laissant l'autre libre pour les activités du bord. Une commodité de plus grandement appréciée par les pêcheurs.



Moteurs marins à montage arrière **Riptide Transom**

**Simples, robustes et fiables**

Traités anti-corrosion et parfaitement adaptés aux besoins des pêcheurs désireux de disposer d'un moteur silencieux et robuste en milieu marin.

Caractéristiques générales Riptide :

- Arbre en matériau composite flexible, robuste, à l'abri de la rouille, 3 fois plus résistant que l'acier.
- Revêtement spécial anti-corrosion.
- Anode de protection anti-électrolyse.
- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et allongeant la vie du moteur et de la batterie.

Caractéristiques particulières Riptide Transom :

- Système One-hand Stow permettant d'abaisser ou de relever le moteur d'une seule main.
- Poignée inclinable pour pêcher assis ou debout.
- Hélice Power-Prop sur le Riptide Transom 40-SC,
- Weedless Wedge-2 sur les autres modèles.
- Système Maximizer sur les modèles Transom 55, 80 et 101, qui régule la puissance du moteur quelle que soit la vitesse du bateau, prolongeant la vie de la batterie et du moteur.



Moteurs marins à montage avant **Riptide SM**

**Une aide à la pêche silencieuse**

Début de gamme des moteurs marins montés à l'avant, ce modèle dispose des principaux atouts pour pêcher en mer efficacement et en silence.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Riptide Transom, avec les particularités suivantes :

- 5 vitesses avant et 5 vitesses arrière contrôlées par la poignée de commande crantée.
- Support de fixation Latch & Door.



**Système Latch & Door**

La conception particulière du système Latch & Door permet un relevage aisé de l'arbre.

Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Gamme RIPTIDE Transom pour eaux salées en montage arrière	Riptide Transom 40 SC	40	91 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Power-Prop
	Riptide Transom 50 SC	50	107 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide Transom 55	55	91 ou 107 cm	12 Vcc	Maximizer	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide Transom 80	80	107 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide Transom 101	101	132 cm	36 Vcc	Maximizer	non	non	non	One-hand Stow	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
Gamme RIPTIDE pour eaux salées en montage avant	Riptide RT 55 SM-SC	55	107 cm	12 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	non	non	Latch and Door	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 70 SM-SC	70	132 cm	24 Vcc	5 avant / 3 arrière	non	non	non	Latch and Door	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 80 SF	80	132 ou 157 cm	24 Vcc	Maximizer	non	non	non	Lift Assist	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 101 SF	101	132 ou 157 cm	36 Vcc	Maximizer	non	non	non	Lift Assist	poignée inclinable	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 55 SP-CP	55	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non	non	PowerDrive	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 55 SP-CP/AP	55	122 cm	12 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	PowerDrive	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 70 SP-CP/AP	70	137 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	PowerDrive	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 80 ST-CP/AP	80	137 ou 152 cm	24 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	Terrava	CoPilot	Weedless Wedge-2
	Riptide RT 101 ST-CP/AP	101	137 ou 152 cm	36 Vcc	Maximizer	oui	non	oui	Terrava	CoPilot	Weedless Wedge-2



Riptide SF

## Moteurs marins à montage avant **Riptide SF**

### Une solidité à toute épreuve

Le bras en aluminium extrudé du Riptide SF est sans aucun doute la plus robuste des fixations. Avec le minimum de pièces mobiles, des tolérances serrées et un jeu moindre, le Riptide SF est le plus robuste, le plus marquant et le plus silencieux des moteurs.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Riptide Transom, avec les particularités suivantes :

- Mono-bras en aluminium extrudé anodisé.
- Système Maximizer, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau.
- Protège-proue Bowguard 360° écartant l'arbre de l'obstacle en cas de choc sous-marin.
- Counter-Tension Stabilizer, qui élimine le jeu du moteur et réduit le bruit et les torsions du bras.
- Lift-Assist pour le relevage sans effort.



Le système Maximizer régule les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, évitant au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.



**Mono-bras en aluminium extrudé** : une révolution dans la structure des fixations de moteur marin.



Riptide SP

## Moteurs marins à montage avant **Riptide SP**

### La robotique au service de la pêche

La présence de la télécommande à distance CoPilot sur tous les Riptide SP, et de l'AutoPilot (sauf sur le 55 SP-CP) apportent une nouvelle commodité à des moteurs déjà hautement performants. Pour se consacrer sans entrave aux opérations de pêche.

Caractéristiques générales identiques aux moteurs Riptide Transom, avec les particularités suivantes :

- Télécommande CoPilot pour contrôler à distance la vitesse et la direction du bateau.
- Pédale de commande électrique SP (en option).
- Assistance au relevage Deploy-Assist.
- AutoPilot, conservateur de cap qui maintient une direction déterminée (sauf sur le 55 SP-CP).

La commande à distance CoPilot assure le contrôle de la vitesse et de la direction depuis n'importe quel point du bateau, pour approcher le poisson avec précision et en silence en évitant de se déplacer.

La pédale électrique SP permet un réglage exact de la vitesse et un contrôle de la direction tout en libérant les mains de l'utilisateur. Pour une meilleure précision et une résistance supérieure.

AutoPilot contrôle la trajectoire et conserve en permanence la bonne direction malgré le vent ou le clapot. Technologie de pointe utilisant un compas qui, pointé sur une direction, l'ajuste automatiquement pour maintenir ce cap.



Riptide ST

## Moteurs marins à montage avant **Riptide ST**

### L'ennemi n°1 des poissons

Avec cet aboutissement des études menées par les ingénieurs Minn-Kota en laboratoire et sur l'eau, les poissons de mer n'ont plus guère de chance d'échapper à nos hameçons ! Il est en effet difficile de faire mieux en la matière.

Caractéristiques générales et particulières identiques aux moteurs Riptide SP, excepté :

- Pédale de commande électrique ST équipée d'un bouton de contrôle de l'AutoPilot (en option).
- Système de relevage et abaissement du moteur Stow-Deploy pour encore plus de facilité.

**Stow-Deploy**  
Sortie facile de l'eau, entrée facile dans l'eau, tous les jours. C'est l'idée derrière le mécanisme innovant de relevage/déploiement du Terrova. La conception équilibrée du moteur facilite le relevage, et le coupe-circuit général est alors automatiquement déclenché. (croquis page TERROVA).



### Pédale de commande électrique avec AutoPilot ST

- Contrôle de vitesse
- Commande mode par à-coup
- Contrôle direction talon/pointe
- AutoPilot marche/arrêt
- Sélecteur de mode constant/par à-coup
- Contrôle direction à gauche
- Sélecteur de mode constant/par à-coup
- Contrôle direction à droite



## MOTEURS ÉLECTRIQUES HAUTE PUISSANCE A MONTAGE ARRIÈRE

Idéal pour les embarcations ou les bateaux ne dépassant une tonne, la propulsion électrique des E-Drive apporte une réponse avantageuse aux problèmes de consommation de carburant, de bruit et de pollution des moteurs thermiques.

Le moteur E-Drive s'installe à l'arrière du bateau en propulseur principal grâce à sa grande puissance



E-Drive HP

Moteur eaux douces haute puissance à montage arrière **E-Drive HP**

### Puissance et assistance élevées

Grâce à sa grande puissance, le moteur hors-bord électrique E-Drive est capable de propulser sans fatigue un bateau d'une tonne. En silence et sans la moindre émission de gaz polluants.

- Système Cool Quiet Power dissipant la chaleur et allongeant la vie du moteur et de la batterie.
- Système Maximizer, qui régule la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, prolongeant la vie de la batterie et du moteur.
- Assistance au relevage et à l'abaissement par vérin électrique télécommandé.
- Contrôleur de batterie rétro-éclairé.
- Manette de vitesse électronique indépendante.
- Indicateur analogique d'inclinaison de l'arbre.
- Hélice en acier inox avec anode anti-électrolyse.

### Manette de vitesse électronique

Contrôle les 3 positions de l'inverseur (marche avant, point mort, marche arrière) et le débit d'énergie délivrée pour régler la vitesse du bateau.



### Indicateur d'inclinaison

Livré avec un cadran analogique, cet indicateur fournit la position du moteur. Il permet ainsi de contrôler directement l'inclinaison de l'arbre.



E-Drive Tiller HP

Moteur eaux douces haute puissance à montage arrière **E-Drive Tiller HP**

### Démontable, avec contrôle direct

Le support de fixation par écrous à tête papillon et la commande par poignée fixée au moteur permettent un démontage et un remontage rapides, par sécurité la nuit ou pour l'hivernage.

Caractéristiques générales identiques excepté :

- Poignée inclinable sur le moteur à la place de la manette de vitesse électronique.
- Support de fixation par papillons type hors-bord.



### Support de fixation de l'E-drive Tiller HP

identique à ceux équipant les hors-bords thermiques.

### Le vérin électrique

étanche IP68 contrôlé à distance l'inclinaison du moteur avec progressivité et sans à-coup (sur tous les E-Drive).



### Anode anti-corrosion

Les moteurs E-Drive sont protégés par une anode fixée sur l'hélice inox destinée à réduire le phénomène d'électrolyse.



### Contrôleur de batterie

Rétro-éclairé, il assure le contrôle permanent de la charge disponible sur la batterie et le nombre d'heures restant à naviguer avec cette réserve d'électricité.

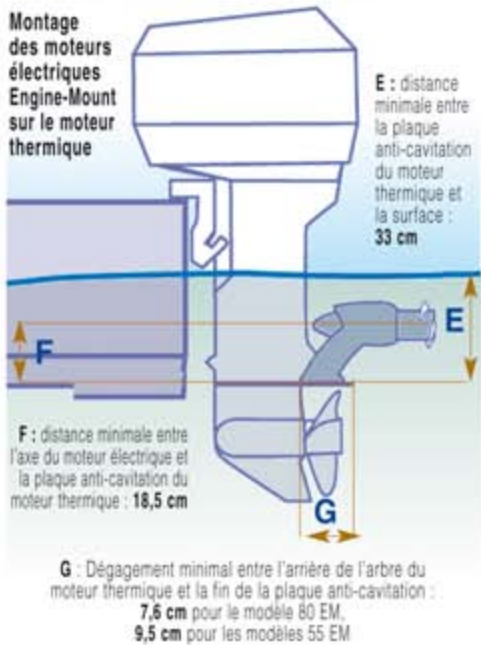


Spécifications	Modèle	Poussée	Arbre	Voltage	Nombre vitesses	Indicateur batterie	Sonde	AutoPilot	Fixation	Contrôle	Hélice
Gamme E-DRIVE pour eaux douces et montage AR	E-Drive HP	2 HP	51 cm	48 Voc	Maximizer	oui	non	non	toujours au tableau AR	commande à câble	inox avec anode
	E-Drive Tiller HP	2 HP	51 cm	48 Voc	Maximizer	oui	non	non	presses tableau AR	poignée inclinable	inox avec anode

## MOTEURS ÉLECTRIQUES A MONTAGE SUR EMBASE



Montage des moteurs électriques Engine-Mount sur le moteur thermique



Discret et peu encombrant, le montage sur embase ne nuit pas aux performances du bateau sur les unités planantes, car l'Engine-Drive sort totalement de l'eau dès que la coque déjauge. La fixation sur la plaque anti-cavitation du moteur thermique hors-bord ou Z-Drive dégage le cockpit ou le tableau arrière de tout encombrement. L'Engine-Mount fournit ainsi un excellent moteur d'appoint non polluant et silencieux pour approcher le poisson en mer ou en rivière.

Quatre formules : à simple ou double propulseurs pour eaux douces, à simple ou double propulseurs pour eaux salées,



Télécommande



Engine-Mount à double propulseurs



Engine-Mount à simple propulseur

### Moteurs sur embase pour eaux douces Engine-Mount MK

**Discret, silencieux, peu encombrant**

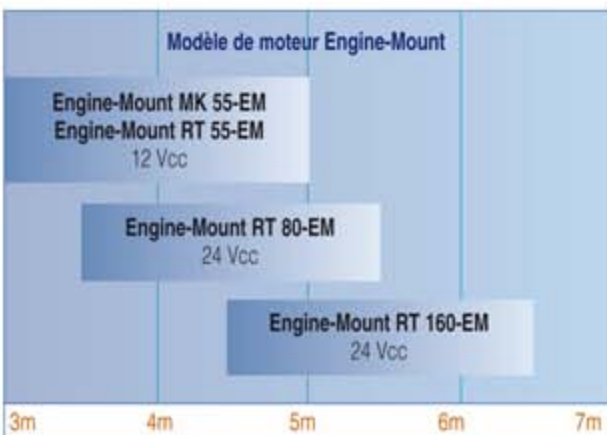
Totalement invisible de l'extérieur, ce type de moteur électrique est intéressant en raison du peu d'espace nécessaire à son installation. Selon les modèles proposés, il peut être utilisé en eau douce, en simple ou en double propulseurs.

- **Système Maximizer**, qui règle la puissance du moteur, quelle que soit la vitesse du bateau, prolongeant la vie de la batterie et du moteur.
- **Électronique protégée** par un boîtier étanche en résine uréthane traité anti-corrosion.
- **Télécommande électronique à fil manuelle** pouvant être fixée en un point du bateau.
- **Disponible en propulseur simple ou double.**
- **Une ou deux hélices Weedless Wedge.**

### Moteurs sur embase pour eaux salées Engine-Mount RT

**Pour une utilisation marine**

Moteurs identiques aux Engine-Mount MK, avec des équipements et un traitement anti-corrosion destinés à les protéger des agressions du milieu marin, pour des années d'utilisation en mer sans souci dans les conditions les plus difficiles.



Le système Maximizer règle les tours/minute en fonction de la vitesse choisie, évitant au moteur de tourner à régime élevé, même à basse ou moyenne vitesse de déplacement. D'où un important gain dans la consommation électrique.

Choix du modèle selon la taille du bateau

Spécifications	Modèle	Poussée en livres	Propulseurs	Voltage	Nombre vitesses	Fixation	Électronique protégée	Contrôle	Hélice
Gamme eaux douces	Engine-Mount MK 55-EM	55	simple	12 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2
Gamme eaux salées	Engine-Mount RT 55-EM	55	simple	12 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2
	Engine-Mount RT 80-EM	80	simple	24 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2
	Engine-Mount RT 160-EM	160	double	24 Vcc	Maximizer	plaque anti-cavitation	oui	Outboard Engine Steering	Weedless Wedge-2

## FLAPS ÉLECTRIQUES ÉTANCHES

Comparés aux systèmes hydrauliques, les vérins électriques se montrent plus fiables, possèdent une puissance deux fois supérieure et fournissent une réponse instantanée aux sollicitations du pilote. L'absence d'huile dans le système élimine les risques de fuite, facilite l'entretien et s'accorde harmonieusement avec nos actuelles considérations sur l'environnement.



### Flaps électriques pour bateaux à moteur de 4 à 14 mètres

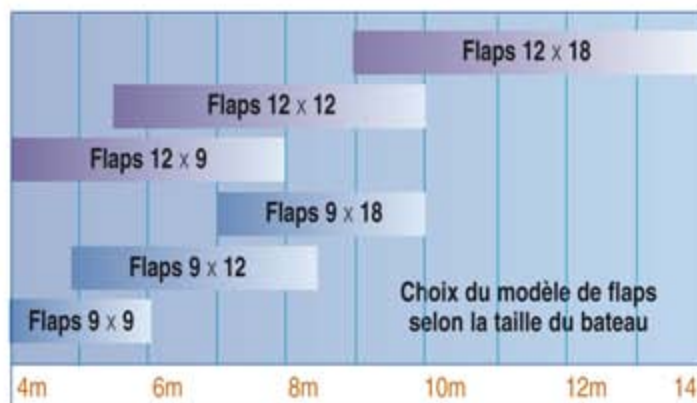
#### Robustes, endurants, rapidement installés

Les nouveaux flaps électriques Minn-Kota pour bateaux à moteur de 4 à 14 m augmentent leurs performances et réduisent leur consommation en carburant en contrôlant avec précision l'assiette de la coque en navigation.

- Pelles en matériau composite moulé en forme en d'aile de mouette permettant d'augmenter la surface de contact avec l'eau, donc l'efficacité (à taille de bateau égale on peut ainsi monter des flaps plus petits).
- Vérins en acier inoxydable résistant à toutes conditions de navigation.
- Plaques et charnières en acier inoxydable.
- Installation aisée et très rapide par un non-professionnel.
- Aucun entretien grâce à l'absence de pompe hydraulique.
- Possibilité de transformation en Trim-N-Troll (page suivante).
- Alimentation 12 Vcc.
- 3 ans de garantie.

#### Modèles à personnaliser selon les caractéristiques du bateau :

- Six tailles de pelles échelonnées de 23 x 23 cm à 30,5 x 46 cm.
- Deux longueurs de vérin 26 ou 28,6 cm suivant hauteur du tableau arrière.
- Deux commutateurs : standard ou à indicateurs de position par leds.



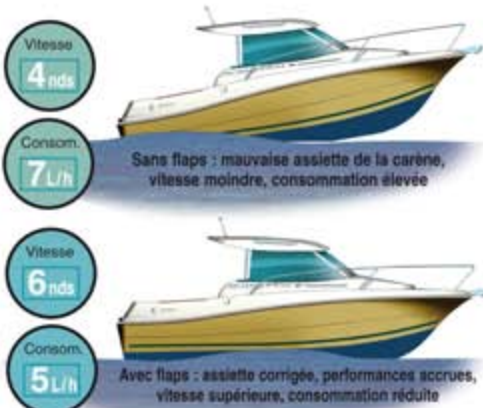
#### Gamme des flaps électriques Minn-Kota

Modèle	9 x 9	9 x 12	9 x 18	12 x 9	12 x 12	12 x 18
Taille bateau	4 à 6 m	5 à 8,5 m	7 à 10 m	4 à 8 m	5,5 à 10 m	9 à 14 m
Largeur de la pelle	23 cm	23 cm	23 cm	30,5 cm	30,5 cm	30,5 cm
Longueur de la pelle	23 cm	30,5 cm	46 cm	23 cm	30,5 cm	46 cm
Longueur du vérin	court 26 cm ou standard 28,6 cm			court 26 cm ou standard 28,6 cm		
Commutateur	standard ou avec indicateurs à leds			standard ou avec indicateurs à leds		
Alimentation	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)	12 Vcc (1)

#### Avantages des flaps

Les flaps, ou stabilisateurs d'assiette, apportent une différence significative dans la maniabilité et les performances des carènes motorisées. Optionnels sur certains bateaux, ces équipements procurent des avantages si probants que leurs utilisateurs s'étonnent de ne pas voir leur montage systématiquement appliqué en standard sur tous les modèles.

En effet, qu'ils soient installés sur un petit canot ouvert ou sur une vedette, les flaps transforment radicalement le pilotage des bateaux à moteur en le rendant plus souple, plus docile et plus rapide, tout en augmentant la sécurité et en réduisant notablement la consommation en carburant.



Commutateur étanche standard à deux boutons.  
Commutateur répéteur pour fly-bridge en option.



Commutateur étanche à deux boutons avec leds indiquant la position des flaps.

## FLAPS A PROPULSEURS ÉLECTRIQUES ÉTANCHES



Pêcheurs et guides professionnels utilisent Trim-N-Troll depuis des années pour accéder silencieusement à des zones poissonneuses autrement hors d'atteinte. Un contrôle total, davantage de puissance et de discrétion ont fait de Minn-Kota le partenaire de nombreuses parties de pêche fructueuses.



### Flaps équipés de propulseurs électriques Trim-N-Troll

Le système Trim-N-Troll permet d'opérer des virages hyper serrés. Il est en effet possible d'actionner les moteurs en sens inverse : en marche avant pour un moteur et en marche arrière pour le second. Avantage non négligeable pour effectuer des manœuvres dans les ports ou les chenaux.



#### Une révolution dans le domaine de la pêche

Le système breveté Trim-N-Troll est plus spécifiquement dédié à la pêche. Il est composé de deux ensembles qui regroupent un flaps et un propulseur à hélice utilisables ensemble ou séparément. Les propulseurs électriques couplés aux flaps étant beaucoup plus silencieux que la motorisation du bord, l'approche du poisson se fait plus discrète.

Fonctionnel et puissant, le système Trim-N-Troll s'enclenche par simple pression sur un bouton de télécommande, puis propulse doucement le bateau vers la zone choisie, sans effrayer les proies. Les poussées inversables, indépendantes sur chaque bord, permettent en effet de reculer ou de faire pivoter la coque sur elle-même, en silence et avec un parfait contrôle des manœuvres.



**Le système Trim-N-Troll comprend :**  
les 2 flaps, les 2 vérins, les 2 propulseurs à hélice, la télécommande sans fil, le commutateur à leds, les câbles électriques et les accessoires de montage.

#### Gamme des Trim-N-Troll Minn-Kota

Modèle	description	poussée	voltage	flaps
1863630	kit de conversion (1)	160 lb	24 Vcc	—
1863640	kit de conversion (1)	202 lb	36 Vcc	—
1863650	système Trim-N-Troll	160 lb	24 Vcc	9 x 12
1863655	système Trim-N-Troll	160 lb	24 Vcc	12 x 12
1863660	système Trim-N-Troll	202 lb	36 Vcc	9 x 12
1863665	système Trim-N-Troll	202 lb	36 Vcc	12 x 12

**La télécommande sans fil**  
La télécommande permet de gérer librement les déplacements du bateau en vitesse et direction sans être rivé à la barre. Légère et pratique, elle s'actionne avec discrétion depuis n'importe quel point du bord tout en surveillant le poisson.



**Les vérins longs**  
étanches IP68 contrôlent la position des propulseurs avec une progressivité sans à-coup.



(1) **Kit de conversion Trim-N-Troll** est destiné à des possesseurs de flaps Minn-Kota munis de pelles 9x12 ou 12x12 et d'un commutateur à leds.

**Attention :** il est impératif de changer les vérins existants.

Le kit de conversion comprend : 2 vérins longs de 38,1 cm, 2 moteurs de 160 ou 220 lb, 1 télécommande sans fil et 1 boîte de jonction.

## GUINDEAUX ÉLECTRIQUES

## CHARGEURS PORTABLES



### Guindeaux électriques **Deckhand**

#### Simples, peu encombrants, faciles à installer

Silencieux et pratiques, les guindeaux électriques Minn-Kota s'installent rapidement pour apporter une aide précieuse aux pêcheurs. Fournis avec un davier à partir du modèle Deckhand 25, ils sont équipés d'une ligne de mouillage en nylon pré-embobinée et se manoeuvrent avec facilité.

#### Guindeau **Deckhand 15**

- Livré avec une ancre circulaire de 7 kg fixée sur la ligne.
- Ligne de mouillage de 18 mètres en nylon, pré-embobinée.
- Commande par interrupteur sur l'appareil.
- Alimentation 12 Vcc par batterie non fournie.

#### Guindeau **Deckhand 25**

Identique au Deckhand 15, avec une capacité de relevage maximale de 11 kg (ancre non fournie).

#### Guindeau **Deckhand 25-R**

Identique au Deckhand 25, livré avec une commande à distance électrique.

#### Guindeau **Deckhand 40**

- Capacité de relevage maxi : 18 kg.
- Ligne de mouillage de 30 mètres en nylon, pré-embobinée.
- Télécommande en option.
- Alimentation 12 Vcc par batterie non fournie.



Modèle	capacité	voltage	ligne de mouillage	commande
Deckhand 15	ancre 15 livres	12 Vcc	18 mètres nylon	interrupteur
Deckhand 25	ancre 25 livres (1)	12 Vcc	18 mètres nylon	interrupteur
Deckhand 25-R	ancre 25 livres (1)	12 Vcc	18 mètres nylon	télécommande
Deckhand 40	ancre 40 livres (1)	12 Vcc	30 mètres nylon	interrupteur (2)

(1) Ancre non fournie. (2) Télécommande en option.



### Chargeurs portables automatiques pour batteries au plomb **Minn-Kota**

#### Légers, pratiques, mobiles, efficaces, sécurisés

Les chargeurs Minn-Kota, destinés à recharger toutes batteries au plomb, peuvent rester connectés au secteur en permanence, le mode automatique assurant le contrôle de la charge en fonction du niveau atteint par la batterie (ou les batteries pour le 210-PE). Il n'y a donc aucun risque de surcharge.

#### Chargeur portable automatique 5 ampères **105-PE**

- Deux étapes de charge automatique : charge et entretien.
- Indicateur LED : On, en charge, pleine charge et contrôle de connexion.
- Protections contre les surtensions, les surcharges, les courts-circuits, les erreurs de connexion ou les inversions de polarité.
- 1 sortie de 5 ampères. Alimentation 220 Vca.
- Poignée de portage, câble et pinces colorées en sortie.

#### Chargeur portable automatique 10 ampères **110-PE**

- Caractéristiques techniques identiques au chargeur 105-PE, excepté :
- Trois étapes de charge automatique : charge, absorption et entretien.
  - 1 sortie de 10 ampères.

#### Chargeur portable automatique 2x5 ampères **210-PE**

- Caractéristiques techniques identiques au chargeur 110-PE, excepté :
- 2 sorties de 5 ampères chacune (10 A au total).



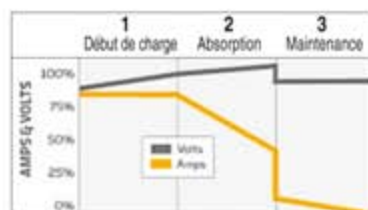
#### Technologie à étapes multiples.

Les chargeurs Minn-Kota règlent automatiquement le profil de charge de chaque batterie au plomb afin de la recharger et de l'entretenir en parfaites conditions de sécurité.

L'étape 1 fournit un ampérage élevé jusqu'à atteindre 75% de charge (14,4 Vcc).

L'étape 2 réduit le voltage à 13,5 Vcc afin de limiter la formation de gaz.

L'étape 3 maintient le voltage entre 13,2 et 13,5 Vcc et l'ampérage en 0,1 et 0,3 A.



## CHARGEURS DE BATTERIE FIXES, AUTOMATIQUES ET ÉTANCHES



### Chargeurs fixes automatiques et étanches pour batteries au plomb **Minn-Kota**

#### Pour 1 ou 3 batteries, s'installent à bord du bateau

Disposant des mêmes avantages que les chargeurs portables Minn-Kota, ils s'installent aisément à l'intérieur du bateau pour assurer automatiquement la recharge et l'entretien des batteries du bord une fois opéré le raccordement électrique à la prise de quai. En toute sécurité.

#### Chargeur fixe automatique 6 ampères **106-E**

- Deux étapes de charge automatique : charge et entretien.
- Boîtier étanche résistant aux chocs, aux vibrations et à la corrosion.
- Protections contre les surtensions, les surcharges, les courts-circuits, les erreurs de connexion ou les inversions de polarité.
- 1 sortie 12 Vcc de 6 ampères. Alimentation 220 Vca.
- Poignée de portage, câble et pinces colorées en sortie.
- Dimensions L x l x H : 222 x 121 x 76 mm, poids 2,2 kg.

#### Chargeur fixe automatique 2x5 ampères **210-E**

Caractéristiques techniques identiques au chargeur 106-E, excepté :

- Trois étapes de charge automatique : charge, absorption et entretien.
- 2 sorties 12 Vcc de 5 ampères chacune (10A au total).
- Dimensions L x l x H : 292 x 190 x 102 mm, poids 5,5 kg.

#### Chargeur fixe automatique 2x10 ampères **220-E**

Caractéristiques techniques identiques au 106-E, excepté :

- 2 sorties 12 Vcc de 10 ampères chacune (20A au total).
- Dimensions L x l x H : 343 x 190 x 102 mm, poids 7,5 kg.

#### Chargeur fixe automatique 3x10 ampères **330-E**

Caractéristiques techniques identiques au 106-E, excepté :

- 3 sorties 12 Vcc de 10 ampères chacune (30 A au total).
- Dimensions L x l x H : 413 x 190 x 102 mm, poids 10 kg.

### Accessoires optionnels



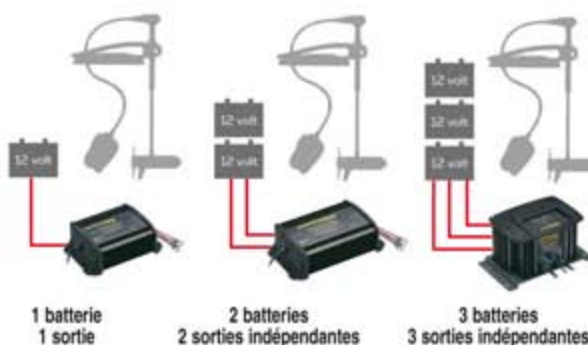
Cosses de batterie avec protections colorées



**Coffret Power-Center**  
Protège la batterie et permet la connexion 12Vcc sans ouvrir le couvercle. Indicateur de charge intégré.




**Voltmètre et indicateur de niveau de charge digital**  
Fournit le voltage de la batterie et l'état de charge par quarts.



### Sorties indépendantes

Sur les chargeurs prévus pour recharger plusieurs batteries, les sorties sont indépendantes les unes des autres : le chargeur régule automatiquement chaque circuit, fournissant à chacune des batteries le complément d'énergie électrique requis pour sa charge ou son entretien.

	105-PE portable	110-PE portable	210-PE portable	106-E fixe	210-E fixe	220-E fixe	330-E fixe
 Nombre de sorties	1 sortie	1 sortie	2 sorties	1 sortie	2 sorties	2 sorties	3 sorties
Intensité de sortie	5 ampères	10 ampères	2 x 5 ampères	6 ampères	2 x 5 ampères	2 x 10 ampères	3 x 10 ampères
Tension d'entrée	230 Vca	230 Vca	230 Vca	220 Vca	220 Vca	220 Vca	220 Vca
Tension de sortie	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc	12 volts cc
Temps de charge (1)	10 à 12 heures	4 à 6 heures	10 à 12 heures	10 à 12 heures	10 à 12 heures	4 à 6 heures	4 à 6 heures
Poids	1,7 kg	3,7 kg	3,9 kg	2,2 kg	5,5 kg	7,5 kg	10 kg
Longueur-largeur	127 x 178 mm	178 x 228 mm	178 x 228 mm	222 x 121 mm	292 x 190 mm	343 x 190 mm	413 x 190 mm
Hauteur	165 mm	197 mm	197 mm	76 mm	102 mm	102 mm	102 mm

(1) Approximatif pour des batteries au plomb de 100 Ah disposant de 60% de capacité avant recharge.

### Supports en composite

#### Supports rapides en composite

Pour un retrait rapide des moteurs. En matériau composite insensible à la corrosion. Le profil abaissé laisse le pont dégagé lorsque le moteur est absent.



Réf 1854021 : Terrova, Powerdrive V2, Powerdrive, Pontoon HC.



Réf 1854023 : Fortrex, Maxxum, Maxxum Pro, ou Edge.



Réf 1854017 : Riptide ST ou SP.



Réf 1854019 : Riptide SM ou SE.

#### Plateau d'adaptation pour support rapide en composite



Réf 1854022 : permet d'utiliser les anciens trous de fixation pour y fixer un support rapide en composite 1854021 ou 1854017. Idéal pour les ponts moquetés.

#### Support rapide avec capot en composite



Réf 1854060 : dessiné pour le retrait rapide des Terrova, Powerdrive V2 ou Powerdrive. Le nouveau profil du levier permet des tolérances ultra serrées éliminant jeu et bruit. Livré avec goupille de sécurité et capot en composite.

### Supports en aluminium

#### Supports rapides en aluminium extrudé



Réf 1854013 : pour Terrova ou Powerdrive V2.

Réf 1854014, 1862016 : pour Fortrex ou Maxxum.



Réf.1862014 : le support avec vis radiale fournit un blocage sûr et sécurisé pour la fixation des moteurs. Contrôle à pied, pour longueur d'arbre 107 et 132 cm.

Réf.1862016 : identique, pour longueur d'arbre 132 et 157 cm et contrôle à main pour longueur d'arbre 157 cm.

### Stabilisateurs anti-rebonds



#### Réducteur de rebonds

Réf 1862013 : réduit le rebond sur les modèles Maxxum Pro, Maxxum, Riptide Pro et Riptide SM. En position relevée, le stabilisateur est orienté verticalement entre le bras supérieur du moteur et le pont du bateau.

#### Kit stabilisateur anti-rebonds

Réf 1862012 : à fixer sur les Maxxum Pro, Maxxum, Riptide Pro et Riptide SM. Se place entre les bras inférieur et supérieur du moteur. En position relevée, prend une inclinaison verticale pour réduire le rebond, puis tourne en position horizontale le long du bras supérieur quand le moteur est déployé.

### Poignées, télécommande

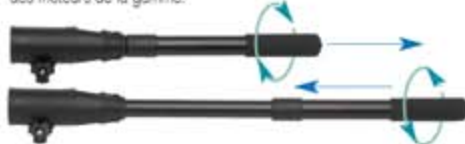
#### Tirette de remplacement

Réf 1854120 : pour les moteurs à montage avant et à guidage par câble. Poignée ergonomique et drisse en nylon de 1,20 mde long, résistante.



#### Extension de poignée télescopique

Tourner simplement la barre pour desserrer la poignée, ajuster à la bonne longueur et resserrer, le tour est joué ! Se fixe sur l'ensemble des moteurs de la gamme.



Réf 1854107 : de 43 à 63 cm. Réf 1854108 : de 61 à 101 cm.

#### Extension de poignée

Compatible avec tous les moteurs électriques Minn-Kota.



Réf 18554101 : extension de 45 cm. 18554100 : extension de 76 cm.

#### Télécommande CoPilot

Contrôle la vitesse et la direction depuis n'importe quel point du bateau. Active aussi la fonction AutoPilot et le raccourci vitesse maximale sur les modèles Terrova et Riptide ST.

Réf 1866120 : Riptide SP et Powerdrive V2.

Réf 1866170 : Riptide ST et Terrova.

Raccourci vitesse max (Terrova et Riptide ST seulement)

AutoPilot On/Off (idem)

Direction gauche

Hélice On/Off

Vitesse +

Vitesse -

Direction droite



#### Système de fixation CoPilot sur une canne à pêche

Réf 1866130 : pour tous les modèles.



## ACCESSOIRES POUR MOTEURS ÉLECTRIQUES MINN-KOTA

### Hélices pour moteurs électriques Minn-Kota

Minn Kota offre une large gamme d'hélices de remplacement pour équiper les modèles de moteurs existants ou ceux n'étant plus commercialisés. Les hélices sont livrées avec leur kit d'écrous et peuvent être installées en quelques secondes.



Weedless Wedge 2

#### Hélice Weedless Wedge 2 (Réf 1865017, 1865018)

Le dernier modèle d'hélice anti-algues par excellence. Sa nouvelle forme de pales et ses bords coupants lui permettent de passer au milieu des plantes aquatiques à n'importe quelle vitesse sans décharger la batterie.



Weedless Wedge

#### Weedless Wedge (1865003, 1865006, 1865007, 1865013)

Cette hélice brevetée est la seule hélice qui ne recueillera jamais d'algues. Un angle d'attaque inférieur à 45 degrés repousse en effet l'accrochage des végétaux immergés, même à faible vitesse.



Power Prop

#### Hélice Power Prop (Réf 1865002)

Hélice brevetée qui délivre une puissance très élevée permettant au bateau de se créer un passage au milieu de plantes aquatiques au feuillage épais et dense.

#### Hélices Weedless Wedge 2 pour modèles de moteurs avec un numéro de série dont le préfixe est «W»

##### Réf 1865017

Référence hélice : 2091160  
Diamètre d'axe moteur : 3-5/8"  
Kit d'écrous : A

55AT, 55AT/H, 70AT, TERROVA 55, TERROVA 55/US2, TERROVA 55/AP, TERROVA 55/AP/US2, MAX 55/SC, MAX 55, MAX 55/SC/H, MAX 70, MAX 70/H/3X, MAX 70/SC, MAX 70/SC/H, MAX 70/US, MAX 55T, MAX 70T, 50PD V2, 55PD V2, 55PD V2/US2, 55PD V2/AP, 55PD V2/AP/US2, 65PD V2, 70PD V2, 70PD V2/AP, 70PD V2/AP/US2, 54PD V2 PONTOON, 68PD V2 PONTOON, 55HC PONTOON, 70HC PONTOON, 50PD, 55PD/AP, 55PD/AP/US, 55PD/US, 65PD, 70PD, 70PD/AP, 70PD/US, 70PD/AP/US, VECTOR 46, VECTOR 55, VECTOR 55/3X, VECTOR 70, VECTOR 70/3X, EDGE 45, EDGE 55, EDGE 55/H, EDGE 70, ENDURA 46, ENDURA 50, ENDURA 55, ENDURA PRO 46, ENDURA PRO 55, CAMO 55XL, RT55/ST/CP, RT55/ST/CP/AP, RT55/SP/CP, RT55/SP/CP/AP, RT70/SP/CP, RT70/SP/CP/AP, RT55/SML&D, RT55/SML&D/SC, RT55/SML&D/3X, RT55/SM/BG/3X, RT70/SML&D/SC, RT55/SE/L&D, RT70/SE/L&D, RT55/B/H, RT55/B/SC/L&D, RT55/B/L&D/3X, RT55/B/3X, RT65/B/SC, RT65/B/SC/L&D/3X, RT70/B/H, RT70/SC, RT50/S, RT55/S, MK55EM, RT55EM, TRAXXIS 70, TRAXXIS 55, TRAXXIS 55/SC

##### Réf 1865018

Référence hélice : 2331160  
Diamètre d'axe moteur : 4"  
Kit d'écrous : E

TERROVA 80, TERROVA 80/US2, TERROVA 80/AP, TERROVA 80/AP/US2, TERROVA 101, TERROVA 101/US2, TERROVA 101/AP, TERROVA 101/AP/US2, MAX 80, MAX 80/BG/US2, MAX 80/US, MAX 80/H/3X, MAX 101, MAX 101/US, MAX 101/H, MAX 101/H/3X, MAX PRO 80, MAX PRO 80/BG/US2, MAX PRO 80/US, MAX PRO 101, MAX PRO 101/BG/US2, MAX PRO 101/US, MAX 80T, MAX 80/H, 80PD, 80PD/AP, 80PD/US, 80PD/AP/US, VECTOR 80/3X, VECTOR 101/3X, VANTAGE 80, VANTAGE 101, RT80/ST/CP, RT80/ST/CP/AP, RT101/ST/CP/AP, RT PRO 80, RT PRO 101, RT80/SML&D, RT80/SM/BG, RT80/SM/BG/3X, RT80/SML&D/3X, RT101/SM/BG, RT101/SM/BG/3X, RT80/B, RT80/B/L&D, RT80/B/3X, RT80/B/L&D/3X, RT80/S, RT80/S/3X, RT101/B, RT101/B/3X, RT101/S, RT101/S/3X, RT80/AP, MK80EM, MK101EM, MK160EM, MK202EM, RT80EM, RT101EM, RT160EM, RT202EM, RT101/SF, RT80/SF, FORTREX 101/US2, FORTREX 101, FORTREX 80/US2, FORTREX 80, TRAXXIS 80

#### Hélice Weedless Wedge pour les modèles de moteurs suivants :

##### Réf 1865003

Référence hélice : 2061125  
Diamètre d'axe moteur : 3-1/4" - Kit d'écrous : A

40PD V2, 40PD, 40AP, EDGE 40, EDGE 40/H, ENDURA 30, ENDURA 34, ENDURA 36, ENDURA 38, ENDURA 40, ENDURA PRO 32, ENDURA PRO 38, 40AT, 40AT/H, MAX 30T, MAX 36T, MAX 40T, VECTOR 40, TRAXXIS 40, TRAXXIS 40/SC

#### Hélices Weedless Wedge pour modèles de moteurs avec un numéro de série dont le préfixe est «MK» :

##### Réf 1865006

Référence hélice : 2091150  
Diamètre d'axe moteur : 3-5/8" - Kit d'écrous : A

MAX 55, MAX 55/H, MAX 55/SC, MAX 50T, MAX 55T, 65PD, 50PD, 55PD, 55PD/AP, 55PD/US, 55AP, 55AP/US, 65AP, 65PD/AP, 65PD/US, 65AP/US, 54PD, PONTOON, 64PD PONTOON, RT55/B/SC/L&D, RT55/B/L&D/3X, RT55/B/BG/3X, RT55/SC/H, RT55/AP, RT50/S, RT50/S/SC, RT55/S, ENDURA 42, ENDURA 44, ENDURA 46, ENDURA 50, ENDURA 55, ENDURA PRO 46, CAMO 44, VECTOR 46, VECTOR 55, VECTOR 55/3X, VECTOR 65, VECTOR 65/3X

##### Réf 1865007

Référence hélice : 2331120  
Diamètre d'axe moteur : 4" - Kit d'écrous : B

74PD, 74PD/AP, 74PD/AP/US, MAX 74, MAX 74/US, MAX 74/H, 64PD, VANTAGE 74

##### Réf 1865013

Référence hélice : 2331130  
Diamètre d'axe moteur : 4" - Kit d'écrous : D

MAX 101, MAX 101/H, VANTAGE 101, RT101/S, RT101/S/3X, RT101/B, RT101/B/H, RT101/B/BG/3X, VECTOR 101/3X

#### Hélice Power Prop pour les modèles de moteurs suivants :

##### Réf 1865002

Référence hélice : 2061121  
Diamètre d'axe moteur : 3-1/4" - Kit d'écrous : A

CLASSIC 28, ENDURA 30, ENDURA 36, ENDURA 38, ENDURA 40, RT40/SC, ENDURA PRO 32, ENDURA PRO 38

Pour un tableau complet de tous les modèles, visitez notre site [www.navicom.fr](http://www.navicom.fr)

### Adaptateurs pour sondes universelles US et US2

#### Adaptateurs universels SONAR

Permettent de rapidement connecter et déconnecter le moteur du sondeur. Complètement à l'abri de l'eau grâce à des joints spécifiques, la connexion est des plus résistantes.

Pour trouver l'adaptateur correspondant à votre sondeur, visitez notre site [www.navicom.com](http://www.navicom.com)



Réf 1852054 : pour Lowrance/Eagle Gray  
Réf 1852055 : pour Lowrance/Eagle Black  
Réf 1852057 : pour Humminbird 7-pin

#### Adaptateurs universels SONAR 2

La technologie Dual Beam et la température de l'eau en plus pour la plupart des marques de sondeurs. Pour trouver l'adaptateur correspondant à votre sondeur, visitez notre site [www.navicom.com](http://www.navicom.com)

Réf 1852061 : pour Garmin  
Réf 1852068 : pour Humminbird 7-pin  
Réf 1852069 : pour Lowrance 6-pin/Eagle Blue  
Réf 1852060 : pour Lowrance  
Réf 1852080 : câble d'extension pour Universal Sonar-2

La finition de l'adaptateur, étanche, est en métal pour éviter les interférences du sondeur



Adaptateurs Sonar 2

### Ancre flottante

De construction solide, l'ancre ralentit votre dérive pour une parfaite présentation du bateau dans le vent.

Réf 1865260 : ancre flottante, 86 cm de profondeur sur 56 cm de diamètre. Tissu en Nylon RIPSTOP de 210 deniers.

Réf 1865261 : identique, en tissu en Nylon RIPSTOP de 420 deniers. Poids et flotteurs intégrés permettant une ouverture instantanée dès la mise à l'eau.



Réf 1865262 : drisse renforcée. Longueur 2 mètres. Boucle de 30cm permettant de l'attacher en tout point de fixation du bateau. Mousqueton rapide. Flotteur assurant une remontée rapide de l'ancre.

### Connecteurs

#### Prise mâle/femelle de connexion rapide

Réf 1865101 : pour câble 2,5 mm de section maximale.



#### Prise rapide de cloison mâle/femelle



Réf 1865102 : possibilité de configuration à 2 ou 3 câbles sur des systèmes de 12 à 36 volts. Protégée contre la corrosion. Perçage de diamètre 30 mm.

Réf 1865104 : adaptateur pour l'utilisation de câbles de 4 mm de diamètre.

#### Prise rapide pour alimentation moteur

Réf 1865107 : robuste connexion pour des câbles de 4 à 8 mm de diamètre (câbles non fournis).



#### Coupe circuit

Réf 1865106 : protège le moteur des dommages électriques. 60 A, complètement étanche, ré-enclenchement manuel. Compatible avec les systèmes 12, 24 et 36 volts.



### Equipements divers

#### Kit d'écrous rapides plastiques

Réf 1865100 : pour monter moteurs ou accessoires quand la place est limitée.



#### Kit de montage d'une sonde sur moteur

Réf 840201 : de construction solide, il permet le montage des sondes des différents fabricants sur le rotor du moteur arrière ou avant.



#### Multi-Outils inox pour moteur électrique

Réf 1865240 : tous les outils dont vous avez besoin pour entretenir votre moteur sont contenus dans ce Multi Tool inox ! Tout y est pour passer à l'action !



#### Antivol moteur

Réf 1865225 : pour les moteurs à montage arrière. Le système en place ne permet pas la rotation des presses de serrage fixées sur le tableau.



## ACCESSOIRES POUR MOTEURS ÉLECTRIQUES MINN-KOTA

### Systèmes AutoPilot

#### Kit AutoPilot

Upgradez votre Terrova ou Riptide ST avec le module de connexion Auto Pilot. Ce système breveté de navigation maintiendra votre bateau dans la direction souhaitée en le dirigeant automatiquement. Le compas fige un cap, et le vent, les vagues ou le courant ne vous déconcentreront en rien de votre action de pêche.

Réf 1866180 : pour Terrova.  
Réf 1866181 : pour Riptide ST.



#### Installation du kit AutoPilot



### Systèmes CoPilot

#### Système CoPilot sans fil pour Terrova

Le système CoPilot pour Terrova inclut deux fonctions supplémentaires : le bouton de raccourci qui accroît instantanément la vitesse du moteur jusqu'à la vitesse maximale. Idéal pour compenser un coup de vent soudain ou éviter un obstacle imprévu. Une nouvelle pression sur ce même bouton active de nouveau la vitesse précédente. Puis le bouton d'activation du système AutoPilot.

Réf 1866160 : le kit inclut le récepteur fixé sur le côté du moteur, la télécommande, 3 systèmes de fixation sur canne à pêche et ceinture.



#### Système CoPilot sans fil pour Powerdrive

Fixer le récepteur CoPilot sur la partie droite du moteur (2 vis), le connecter sur l'arrière du moteur et CoPilot est prêt à pêcher ! L'autre câble sert à relier la pédale à pied. Vous pourrez choisir maintenant votre mode de contrôle, télécommande ou pédale.



### Pédales de commande

#### Pédale de commande électrique pour Powerdrive

Réf 1866040 : en remplacement de la pédale Micro Touch pour Powerdrive. D'un design ergonomique, procure une réponse immédiate aux ordres de vitesse fidèlement transmis par un système simple, fiable et à haute réactivité, laissant les mains totalement disponibles pour les opérations de pêche.



#### Pédale de commande électrique pour Riptide SP ou Powerdrive V2

Pédale optionnelle à utiliser avec les moteurs Riptide SP ou Powerdrive V2. Mode constant ou à coup, contrôle vitesse précis. Fourni avec câble étanche de 6 mètres. Connexion Plug & Play avec les Riptide SP et Powerdrive V2. Fonctionne en conjonction avec le système CoPilot. Existe en version filaire et sans fil.



Réf 1866055  
pédale sans fil  
pour moteurs  
Riptide SP ou  
Powerdrive V2.



Réf 1866065  
pédale filaire pour  
moteurs Riptide SP  
ou Powerdrive V2.

#### Pédale de commande électrique pour Riptide ST ou Terrova

Réf 1866075 : pédale optionnelle à utiliser avec les moteurs Riptide ST ou Terrova. L'encombrement réduit offre deux options de direction : pédale talon/poignée ou les boutons de direction gauche/droite. Inclut un contrôle de vitesse par potentiomètre facile d'accès et un bouton marche/arrêt pour l'AutoPilot. Fournie avec câble étanche de 6 mètres. Connexion Plug & Play avec les Riptide ST et Terrova. Fonctionne en conjonction avec le système CoPilot.



**NAVICO**  **COM**